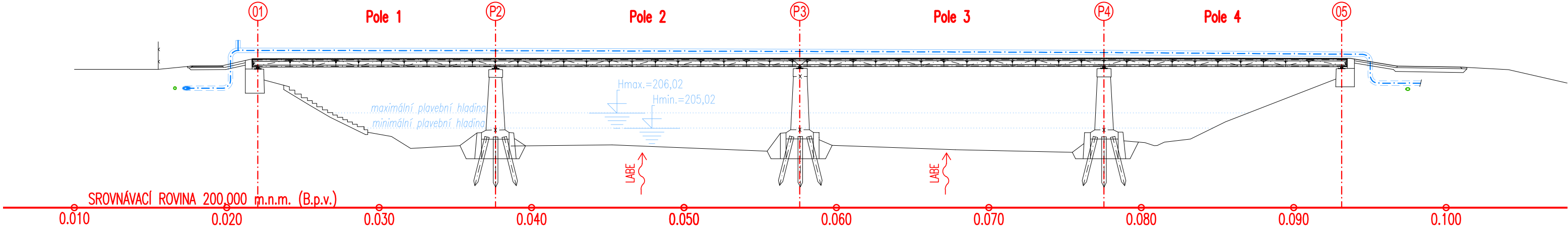
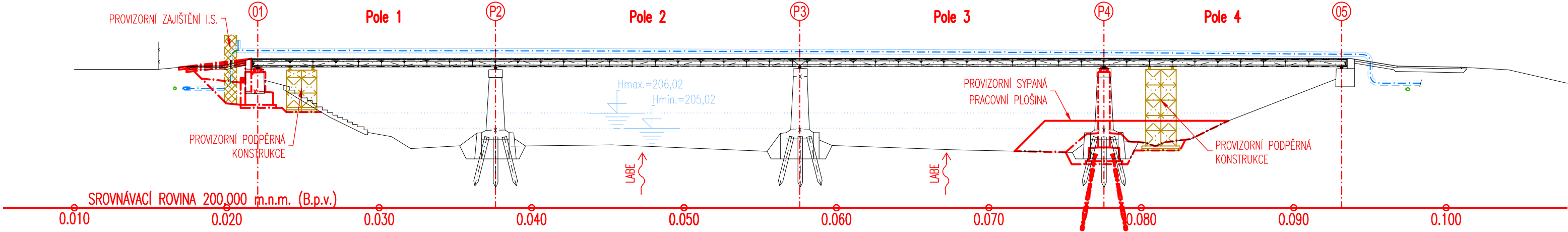


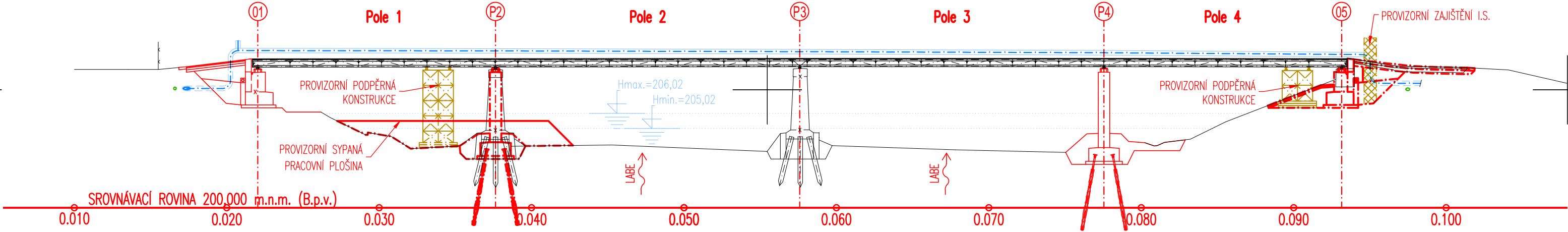
FÁZE 0 – POČÁTEČNÍ STAV
1 : 250



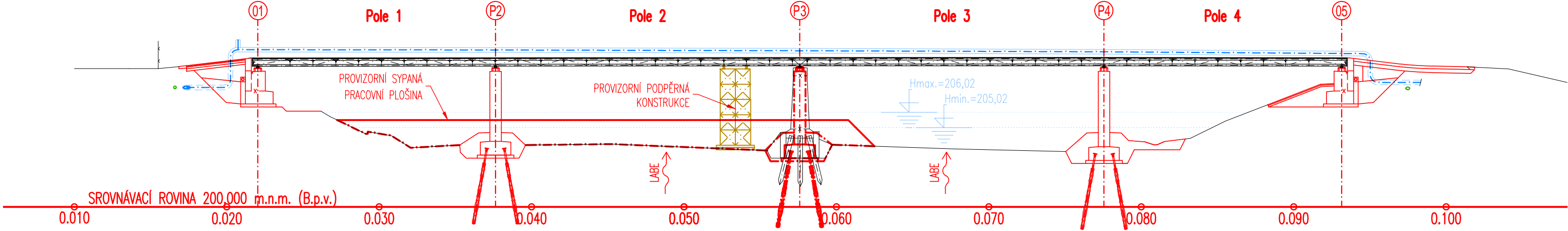
FÁZE 1 – REALIZAČNÍ FÁZE
1 : 250



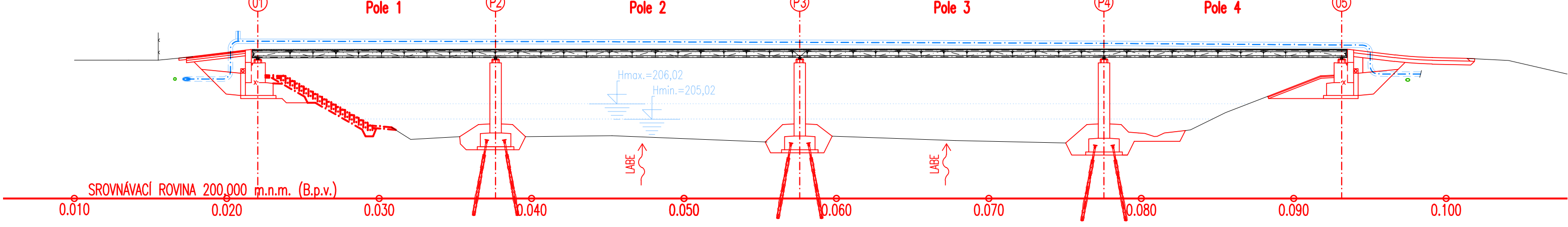
FÁZE 2 – REALIZAČNÍ FÁZE
1 : 250



FÁZE 3 – REALIZAČNÍ FÁZE
1 : 250



FÁZE 4 – DOKONČOVACÍ PRÁCE
1 : 100



POZNÁMKY – OBECNĚ, STAVENÍŠTĚ:

- LÁVKA BUDE PO CELOU DOBU REKONSTRUKCE UZAVŘENA PRO PĚŠÍ PROVOZ. OBCHOZÍ TRASA NEBUDE VYZNAČE
- PŘÍSTUP NA STAVENÍŠTĚ BUDE ZAJIŠTĚN Z LEVOSTRANNÉ A PRAVOSTRANNÉ NABŘEŽNÍ KOMUNIKACE.
- STAVENÍŠTĚ BUDE ÚČINNĚ ZAJIŠTĚNO PROTI VSTUPU NEOPRAVNĚNÝCH OSOB (např. oplocením v. 1,80m).
- PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE ZAŘÍZENÍ STAVENÍŠTĚ BUDE UMÍSTĚNO NA PŘEDMOTI OPĚRY 5.
- REKONSTRUKCE SPODNÍ STAVBY LÁVKY BUDE PROVEDENA VE ČTYŘECH REALIZAČNÍCH ZÁKLADNÍCH FÁZÍCH.

POZNÁMKY – POSTUP VÝSTAVBY:

- *) **FÁZE 0 – PŘÍPRAVNÁ FÁZE:**
- **) Zřízení staveníště, dočasné skládky, provizorní a pomocné konstrukce apod.
 - **) Provedení prací bez omezení pěšího provozu na lávce.
 - **) PŘEDPOKLÁDANÁ DOBA TRVÁNÍ FÁZE: 1 týden (~0.25 měsíce)
- *) **FÁZE 1 – REALIZAČNÍ FÁZE:**
- **) Uzavření lávky pro veškerý pěší provoz.
 - **) Zřízení provizorních přístupových svážnic do koryta v.t.
 - **) Provizorní pracovní plošina o podpěry P4 (zřízení/odstranění).
 - **) Demolice a výstavba opěry OP1.
 - **) Demolice a výstavba podpěry P4.
 - **) PŘEDPOKLÁDANÁ DOBA TRVÁNÍ FÁZE: 6 týdnů (~1.50 měsíce)
- *) **FÁZE 2 – REALIZAČNÍ FÁZE:**
- **) Provizorní pracovní plošina o podpěry P2 (zřízení).
 - **) Demolice a výstavba opěry OP5.
 - **) Demolice a výstavba podpěry P2.
 - **) PŘEDPOKLÁDANÁ DOBA TRVÁNÍ FÁZE: 6 týdnů (~1.50 měsíce)
- *) **FÁZE 3 – REALIZAČNÍ FÁZE:**
- **) Rozšíření provizorní pracovní plošiny od podpěry P2 až P3 (zřízení/odstranění).
 - **) Demolice a výstavba podpěry P3.
 - **) PŘEDPOKLÁDANÁ DOBA TRVÁNÍ FÁZE: 6 týdnů (~1.50 měsíce)
- *) **FÁZE 4 – DOKONČOVACÍ FÁZE:**
- **) Odstranění provizorních přístupových svážnic do koryta v.t.
 - **) Dokončovací práce v korytě v.t., obnova figury břehových partií.
 - **) Zpřístupnění lávky – obnovení provozu na lávce (pěší provoz).
 - **) PŘEDPOKLÁDANÁ DOBA TRVÁNÍ FÁZE: 1 týden (~0.25 měsíce)
- *) **PŘEDPOKLÁDANÁ CELKOVÁ DOBA VÝSTAVBY:**
- 0.25měsíce + 3x1,50měsíce + 0.25měsíce = 20 týdnů (5.00 měsíců)

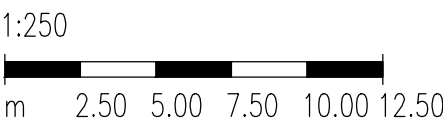
LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- STÁVAJÍCÍ EL. VN VEDENÍ NADZEMNÍ (do 35kV) – ČEZ Distribuce a.s.
- EL. VN VEDENÍ (do 1kV) – ČEZ Distribuce a.s.
- SĚŤOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ (neprovozované) – CETIN a.s.
- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE (PRE1500) – VaK Pardubice a.s.
- TLAKOVÁ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE (DN160) – VaK Pardubice a.s.
- VODOVODNÍ POTRUBÍ (DN150) – VaK Pardubice a.s.
- SILOVÉ VEDENÍ NN–VO (neprovozované)

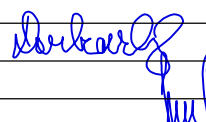

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- SO 001 – DEMOLICE SPODNÍ STAVBY LÁVKY
SO 201 – LÁVKA EV. Č. L-001

MĚŘÍTKO:



B.2
DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	
KRESLIL:	KOLEKTIV		
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE		
	OBEC: PŘELOUČ		
INVESTOR: MĚSTO PŘELOUČ (Československé armády 1665, 535 33 Přelouč)			
AKCE:		STUPEŇ:	DUSP, PDPS
LÁVKA L001 PŘELOUČ – OPRAVA		ZAK.ČÍSLO:	2555–21–3
		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2555
		DATUM:	09/2022
		FORMÁT:	6x44
		MĚŘÍTKO:	1:250
OBJEKT: B.2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH:			B.2.3.
SCHÉMA POSTUPU VÝSTAVBY			